

Kleine Wintergartenmarkise W350 Zip

Reparaturanleitung Neubespannung



Inhalt

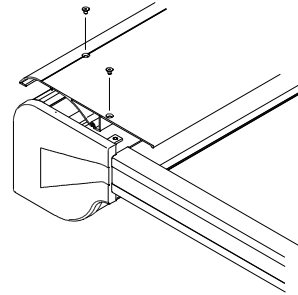
1. Werkzeug, das Sie für die Reparatur benötigen
2. Vor der Demontage der Bespannung
3. Führungsschiene demontieren
4. Demontage der Bespannung (Fallstange)
5. Demontage der Bespannung (Tuchwelle)
6. Montage der neuen Bespannung (Tuchwelle)
7. Montage der neuen Bespannung (Fallstange)
8. Montage Markisenkasten und Führungsschienen
9. Montage der Zugbänder
10. Endlageneinstellung des Motors
11. Überprüfung

1. Werkzeug, das Sie für die Reparatur benötigen

- Schlüsselsatz Torx
- Schlüsselsatz Innensechskant
- Schraubenzieher Schlitz (Elektro)
- Maßband
- Motoreinstellkabel
- Ablageböcke

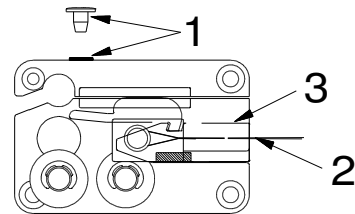
2. Vor der Demontage der Bespannung

- Lassen Sie Fallstange einige cm ausfahren.
- „Messen Sie die alte Bespannung nach und vergleichen Sie, ob dieses Maß mit dem der neuen Bespannung übereinstimmt“.
- **Klemmen Sie den Motor in der Verteilerdose ab.**
- Lösen Sie die Dachschrauben und nehmen Sie das Dach ab.



- **Entriegeln Sie die Zugbänder aus den Laufwagen.**
- **Achtung: Zugbänder sind unter Spannung!**

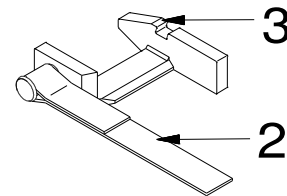
Zum Entriegeln der Zugbänder entfernen Sie die Stopfen (1) aus den Seitenkappen, entlasten Sie die Zugbänder indem Sie diese in Richtung Fallsange ziehen. Stecken Sie einen Schraubenzieher in die Öffnung der Laufwagen und drücken diesen nach unten. Das Zugband (2) mit Lagerung (3) ist damit entriegelt und kann nun vorsichtig abgelassen werden.



Halten Sie die Zugbänder währenddessen gut fest!

Die Demontage und Montage der Zugbänder macht man am besten zu zweit!

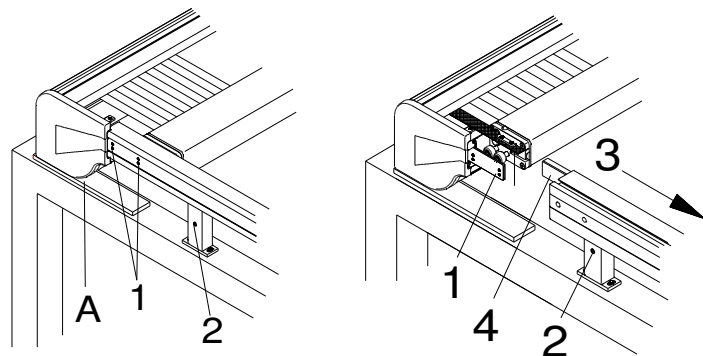
Nehmen Sie das Zugband vom der Lagerung herunter



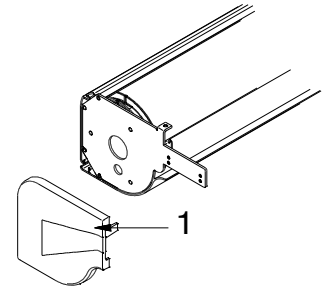
3. Führungsschiene demontieren

Unterlegen Sie den Markisenkasten mit einer passenden Unterlage, z.B. Holzbrett (A), so dass dieser mit den Schienen auf einer Höhe liegt.

- Lösen Sie die Verbindungsschrauben (1) an den Innenseiten der Führungsschiene.
- Lösen Sie die Klemmschrauben (2) an den Konsolen und schieben die Schiene (3) vorsichtig soweit nach unten bis das der Markisenkasten frei liegt.
- Achten Sie auf die Innenführungsleiste (4)

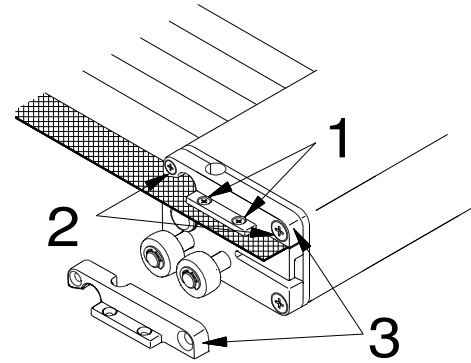


- Klemmen Sie den Motor an das Einstellkabel an.
- Lassen Sie die Bespannung vorsichtig abrollen.
- Achten Sie hierbei auf die Zugbänder, dass diese sich beim Abwickeln nicht verheddern.
- Ziehen Sie die Seitenkappen (1) von den Seitenlagern ab.

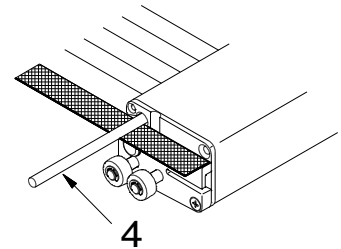


4. Demontage der Bespannung aus der Fallstange

- Entfernen Sie die Schrauben (1)+(2) am Oberteil (3) des Laufwagens und nehmen das Oberteil ab.
- Lösen Sie die Befestigungsschrauben (3) der Laufwagen (4) und nehmen diese Seitlich ab.

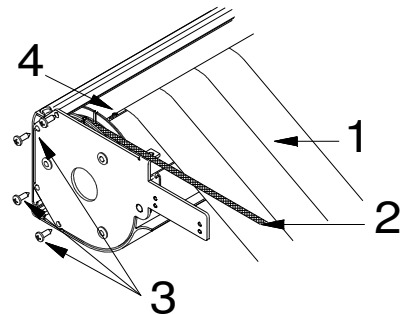


- Schieben Sie den Keder (4) aus dem Hohlraum der Bespannung.
- Ziehen Sie die Bespannung aus der Kedernut der Fallstange.
- Legen Sie die Fallstange zur Seite. Achten Sie darauf, dass diese nicht verkratzt oder beschädigt wird.

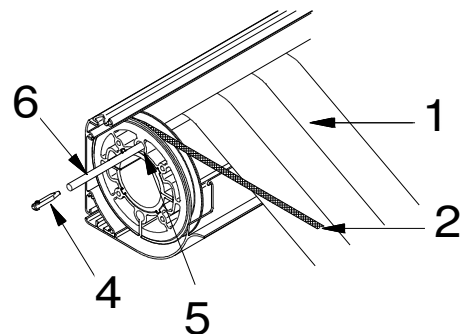


5. Demontage der Bespannung aus der Tuchwelle

- Klemmen Sie den Motor an das Motoreinstellkabel an.
- Lassen Sie die Bespannung (1) vorsichtig abrollen.
- **Achten Sie darauf, dass Sie die Zugbänder beim Abwickeln auf Spannung halten (2).**
- Zeichnen Sie den Sitz der alten Bespannung auf der Tuchwelle an!
- Schrauben Sie das Seitenlager (3) der Lagerseite ab.
- Lösen Sie die beiden Feststellschrauben (4) rechts und links im Hohlraum der Bespannung.



- Drehen Sie die Wickelscheibe, bis das die Bohrung (5) auf gleicher Höhe mit der Kedernut der Tuchwelle ist.
- Schieben Sie die Feststellschraube (4) und den Keder (6) durch die Bohrung der Wickelscheibe. Die 2. Feststellschraube bleibt in der Kedernut.
- Nehmen Sie dann die Bespannung aus der Tuchwelle.



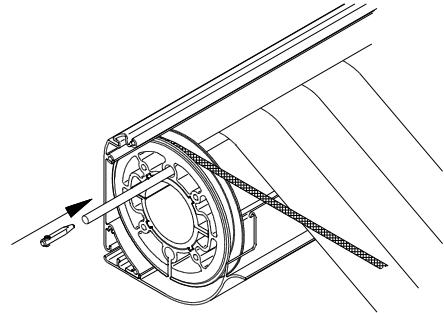
6. Montage der neuen Bespannung (Tuchwelle)

- Beseitigen Sie eventuelle Verschmutzungen an der Markise.
- Legen Sie die neue Bespannung der Länge nach auf einem sauberen Untergrund vor den Markisenkasten.



Achtung: Bei Tüchern mit Eckverstärkung!
„Die Eckverstärkung wird immer in die Fallstange montiert“!

- Führen Sie den Hohlraum der Bespannung in die Kedernut der Tuchwelle ein. Schieben Sie den Keder durch die Bohrung der Wickelscheibe in den Hohlraum.
- Schieben Sie die Feststellschrauben rechts und links in den Hohlraum.
- Wenn die Bespannung ausgerichtet ist (vorher angezeichneter Sitz), werden die beiden Feststellschrauben angezogen.
- **Schrauben Sie das Seitenlager wieder an (siehe Punkt 4)!**
- Fahren Sie die Markise mit der neuen Bespannung bis auf ca. 50 cm **„vorsichtig“** ein.

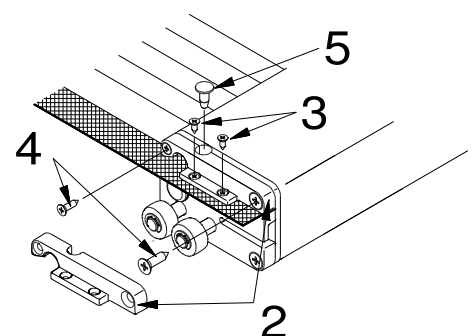
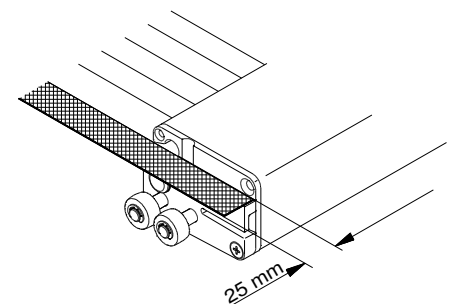
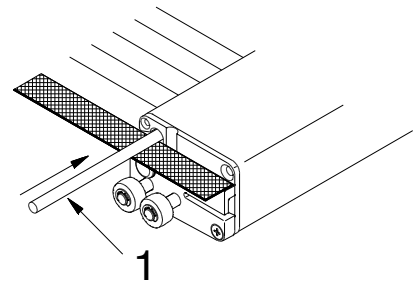


Achtung! Halten Sie die Bespannung und die Zugbänder währenddessen auf Spannung.

Achten Sie darauf, dass die Zugbänder in den Gurtscheiben richtig mitlaufen und sich nicht verdrehen!

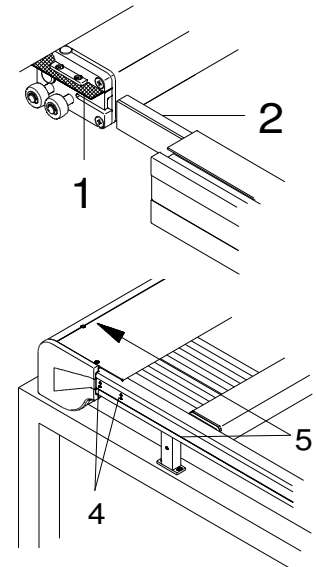
7. Montage der neuen Bespannung (Fallstange)

- Legen Sie die Fallstange vor den Markisenkasten.
- Führen Sie den Hohlraum der Bespannung in die Kedernut der Fallstange ein.
- Schieben Sie den Rundkeder (1) in den Hohlraum.
- Verteilen Sie die Bespannung gleichmäßig auf der Fallstange.
- Der Überstand (Reisverschluss) der Bespannung soll rechts und links je 25mm betragen.
- Schrauben Sie dann das Oberteil (2) zuerst mit den Schrauben (3) fest. Dann die Schrauben (4) und zum Schluss den Stopfen (5) eindrücken.
- Lassen Sie die Fallstange bis auf ca. 20 cm vorsichtig einfahren.



8. Führungsschiene montieren

Heben Sie die Fallstange etwas an. Fädeln Sie den Reißverschluss (1) in die Innenführungsleisten (2) ein. Schieben Sie die Laufwagen in die dafür vorgesehene Gasse der Führungsschienen.



Schieben Sie die Führungsschiene zurück auf den Markisenkasten und schrauben diese wieder fest (5).
Schrauben Sie die Stege (4) von innen an der Schiene fest.



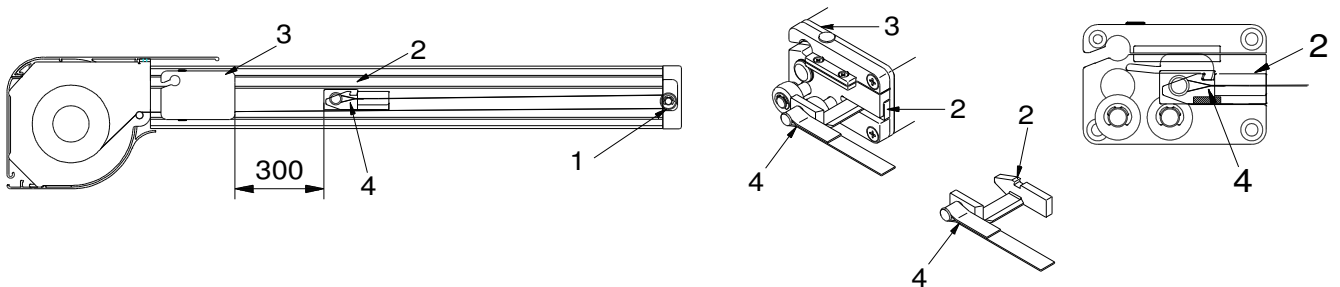
Achten Sie darauf, dass die Schraubenköpfe **komplett versenkt** sind. Die Fallstangenzapfen könnten sonst daran hängen bleiben.

9. Montage der Zugbänder

Die Zugbänder:

- nach unten führen
- fahren Sie die Markise ganz zu
- nach unten um die untere Umlenkrolle führen (1)
- im oberen Schlitz der Führungsschiene zurück nach oben führen
- die Schlaufen der Zugbänder (4) über die Bolzen der Lagerungen (2), *befinden sich beim Zubehör*, führen
- Zugbänder ziehen (ca. 300 mm) und die Lagerungen (2) in die Laufwagen (3) einschieben bis dieses eingerastet sind

Die Montage und Demontage der Zugbänder macht man am besten zu zweit!



Lassen Sie die Markise einmal aus- und dann wieder einfahren.

Kontrollieren Sie hierbei ob die Zugbänder sauber über die Umlenkrollen laufen und nicht **verdreht** sind.

10. Endlageneinstellung des Motors

- Klemmen Sie den Motor an das Motoreinstellkabel an.
- Stellen Sie die Endlagen gemäß der mitgelieferten Einstellanleitung des Motors ein.

11. Überprüfung

- Fahren Sie die Markise ganz aus: Bleibt die Fallstange an der Markierung am Führungsschienenende stehen? Wenn nicht, stellen Sie den Motor gemäß der Einstellanleitung des Motors neu ein.
- Fahren Sie die Markise wieder ein.
- Hängen Sie die Zugbänder noch einmal aus und kontrollieren Sie ob genügend Vorspannung vorhanden ist.

“Ist die Vorspannung niedriger als 30 cm, fehlt eine Umwicklung der Zugbänder auf den Wickelscheiben“!

- Montieren Sie zum Schluss das Dach auf den Markisenkasten und klemmen den Motor wieder in der Verteilerdose an.